

УТВЕРЖДЕНО
Руководитель *А.И. Кашаев*
А.И. Кашаев



ИНСТРУКЦИЯ по проведению инструктажей водителей автомобильного транспорта по безопасности дорожного движения

ГЛАВА 1 Общие положения

1. Настоящая Инструкция подготовлена в развитие соответствующих требований Правил организации безопасной перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом.
2. Настоящая Инструкция устанавливает виды, порядок и периодичность проведения инструктажей водителей по безопасности дорожного движения, которые необходимо проводить Перевозчику автомобильным транспортом общего пользования (далее – Перевозчик).
3. На автотранспорте общего пользования устанавливаются следующие виды инструктажей водителей по безопасности дорожного движения: вводный, предрейсовый, сезонный, специальный, проверка навыков практического вождения автомобиля.
4. Запрещается допускать водителей к работе без прохождения ими соответствующих инструктажей в установленные сроки.
5. Время, место проведения инструктажей водителей по безопасности дорожного движения, а также список лиц, обязанных их проводить, определяется приказом по предприятию.
6. Организация проведения инструктажей, контроль и учет за своевременностью и полнотой их выполнения возлагается на службу безопасности дорожного движения Перевозчика или соответствующего специалиста, выполняющего эти функции.
7. Учет прохождения водителями предрейсового, сезонного и специального инструктажей ведется в журнале установленной формы (приложение).

ГЛАВА 2 Вводный инструктаж

8. Вводный инструктаж проводится работником службы безопасности движения или соответствующим специалистом, выполняющим эти функции со всеми водителями, принимаемыми на работу, перед допуском их к самостоятельной работе, независимо от их стажа работы и присвоенной квалификации, после обязательной проверки знаний Правил дорожного движения (ПДД) и контрольной поездки с водителем-инструктором (наставником) и его положительного заключения о пригодности водителя к самостоятельной работе.
9. Вводный инструктаж проводится в виде инструктивных занятий, в ходе которых разъясняются обязанности водителей по соблюдению ПДД и требований нормативных документов по безопасности дорожного движения применительно к конкретным условиям работы Перевозчика.
10. В тематику вводного инструктажа должны быть включены следующие вопросы:

10.1. Особенности и специфика работы Перевозчика и его структурных подразделений. Общий внутренний распорядок. Порядок стажирования и допуска водителей к самостоятельной работе. Порядок получения и предъявления соответствующих документов, осмотра и проверки технического состояния транспортных средств. Режим труда и отдыха водителей.

10.2. Состояние дорожно-транспортной дисциплины и требования, предъявляемые к водителям по предупреждению дорожно-транспортных происшествий (ДТП) Особенности организации движения на маршрутах работы Перевозчика, оказание технической помощи, а также организация движения транспорта и пешеходов на территории Перевозчика

10.3. Порядок прохождения водителями предрейсового (послерейсового, межрейсового) медицинского осмотра.

10.4. Общие обязанности водителей автотранспортных средств, установленные Правилами дорожного движения и Инструкцией для водителя. Особое внимание заостряется на недопустимости появления на работе в нетрезвом состоянии или с остаточными явлениями алкоголя и управления автотранспортом в состоянии алкогольного опьянения, либо под воздействием наркотических средств, психотропных или токсических веществ, запрещении отклонений от маршрутов и использовании автомобилей на перевозках, не указанных в путевом листе.

10.5. Допустимые скорости движения конкретного автотранспортного средства в населенных пунктах и на загородных дорогах в дневное и темное время суток, а также в условиях недостаточной видимости.

10.6. Правила обгона и дистанция безопасности в зависимости от скорости и условий движения, состояния покрытия проезжей части и видимости.

10.7. Правила проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков. Меры предосторожности при проезде пешеходных переходов, мест остановки общественного транспорта и других мест скопления пешеходов.

10.8. Нормы загрузки автобусов и требования по обеспечению безопасной перевозки пассажиров. Нормы и правила перевозки людей на грузовых автомобилях.

10.9. Особенности эксплуатации автомобильного транспорта в осенне-зимний период. Меры предосторожности при движении в сложных метеорологических условиях (снегопад, гололед, туман и т.д.).

10.10. Правила проезда железнодорожных переездов.

10.11. Действия водителя при совершении ДТП и в случаях заболевания или переутомления.

10.12. Уголовная, административная и дисциплинарная ответственность водителя за совершение ДТП и нарушения ПДД.

10.13. Порядок информирования водителями работников службы безопасности дорожного движения о допущенных ими нарушениях ПДД а также полученных замечаниях от работников ГАИ, контрольно-ревизорской службы Министерства транспорта и коммуникаций, Транспортной инспекции, внештатных контролеров Перевозчиков, налоговой инспекции

11. Отметки о прохождении водителем вводного инструктажа по безопасности движения делаются в контрольном листе для поступающего на работу водителя, хранящемся в отделе кадров Перевозчика.

12. После получения вводного инструктажа принятый на работу водитель, независимо от его стажа и квалификации, вида и особенностей перевозок, а также марки транспортного средства, на котором он будет работать, должен пройти инструктаж по проверке навыков практического вождения автомобиля.

ГЛАВА 3 Предрейсовый инструктаж

13. Предрейсовый инструктаж проводится руководителем коммерческой службы (службы эксплуатации) Перевозчика или соответствующим специалистом, выполняющим

эти функции, перед выездом водителей на маршруты работы при организации следующих видов перевозок: междугородные перевозки пассажиров и грузов, туристскоэкскурсионные перевозки, перевозки детей, групп учащихся и студентов, перевозки опасных грузов, перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов международные перевозки пассажиров и грузов, движение в организованной транспортной колонне.

14. Инструктаж водителей, направляемых на перевозку детей, производится руководителями коммерческой службы (службы эксплуатации) Перевозчика или соответствующими специалистами, выполняющими эти функции кроме того инструктаж об особенностях соблюдения правил дорожного движения при перевозке детей проводится сотрудниками Госавтоинспекции в соответствии с действующей инструкцией о порядке организации перевозки детей автомобильным транспортом

15. В тематику предрейсового инструктажа должны быть включены следующие вопросы:

15.1. Протяженность и общая характеристика маршрута, состояние проезжей части дороги, условия движения, наличие опасных мест на маршруте, возможность изменения дорожно-климатических условий

15.2. . Пункты и места отдыха и смены водителей. Порядок отстоя и хранения транспортных средств.

15.3. Обязанности водителей и меры по обеспечению безопасной перевозки пассажиров Порядок проезда мест скопления людей (перекрестки, пешеходные переходы и т.д.), железнодорожных переездов, соблюдение правил остановки, стоянки, обгона, безопасной дистанции и скорости движения.

15.4. Характеристика перевозимых грузов и требования, предъявляемые к водителям по безопасной их транспортировке.

15.5. Порядок проверки укладки и крепления груза, наличие необходимого оборудования и приспособлений.

15.6. Ответственность водителей за техническую исправность подвижного состава в пути.

15.7. Ответственность водителей за самовольное, необоснованное отклонение от маршрута, невыполнение задания, использование автомобиля в личных целях и нарушение ПДД.

15.8. Меры по обеспечению безопасности движения при неблагоприятных дорожных и погодно-климатических условиях на маршрутах.

15.9. Способы и приемы экономичного управления автомобилем с учетом особенностей маршрутов движения.

Кроме того, в зависимости от вида перевозок, в тематику должны быть включены следующие вопросы:

15.10. При выполнении междугородных перевозок:

- нормы посадки пассажиров и погрузки грузов на транспортные средства;
- порядок размещения, укладки и крепления груза;
- оборудование грузового автомобиля для перевозки пассажиров.

15.11. При выполнении туристско-экскурсионных перевозок:

- нормы поведения водителей и культура обслуживания пассажиров;
- порядок подачи и отправления автобуса;
- техническое состояние и специальное оборудование автобуса;
- схема маршрута движения, места отдыха и питания. Порядок посадки и высадки пассажиров, места остановки и стоянки транспорта.

15.12. При перевозке детей:

- требования Инструкции о порядке организации перевозки детей автомобильным транспортом в части касающейся водителя;

- техническое состояние, оборудование и экипировка транспортных средств, предназначенных для перевозки детей;
 - маршрут, режим и скорости движения. Особенности перевозки детей;
 - правила посадки и высадки детей на остановках и стоянках;
- 15.13. При перевозке опасных грузов следует руководствоваться требованиями, изложенными в Правилах перевозки опасных грузов автомобильным транспортом по территории Республики Беларусь в части касающейся водителя.
- 15.14. При перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов:
- основные требования к техническому состоянию, оборудованию и дополнительному оснащению транспортных средств, используемых для перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов;
 - допустимая скорость движения крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств;
 - порядок движения, обгона, стоянки (остановки) и сопровождения транспортных средств;
- 15.15. При выполнении международных перевозок:
- режим работы, отдыха и порядок смены водителей;
 - соблюдение требований в отношении продолжительности отдыха и управления, а также состава экипажа, установленных национальным законодательством в том государстве, где экипаж занимается своей производственной деятельностью;
 - места, пункты и порядок технического обслуживания и ремонта подвижного состава;
 - основные особенности и отличия правил дорожного движения тех стран, на территории которых водители управляют автомобилями;
 - нормы поведения водителей и культура обслуживания.
16. Отметка о проведении предрейсового инструктажа кроме журнала учета записывается также в путевом листе с указанием времени, даты и подписи лица, проводившего инструктаж.

ГЛАВА 4 Сезонный инструктаж

17. Сезонный инструктаж проводится в соответствии с требованиями нормативных документов о подготовке предприятий к работе в весенне-летний и осенне-зимний периоды.
18. Сезонный инструктаж проводится работниками службы безопасности дорожного движения или специалистом выполняющим функции работника службы безопасности дорожного движения.
19. Проведение сезонного инструктажа целесообразно осуществлять: в весенне-летний период эксплуатации, совмещая с плановыми занятиями по повышению профессионального мастерства водителей по обеспечению безопасности дорожного движения (февраль, март); в осенне-зимний период – при подготовке водителей автотранспортных средств к зимнему периоду эксплуатации (сентябрь, октябрь).
- Инструктаж проводится в кабинете (классе) безопасности дорожного движения.
20. В тематику сезонного инструктажа должны быть включены следующие вопросы:
- 20.1. Особенности эксплуатации автотранспортных средств в весенне-летний и осенне-зимний периоды.
- 20.2. Условия работы водителей при резком увеличении пешеходных потоков и интенсивности движения транспорта.
- 20.3. Обеспечение безопасности движения при осуществлении автомобильных перевозок в сложных дорожных и погодно-климатических условиях.
- 20.4. Движение в темное время суток и в условиях недостаточной видимости.
- 20.5. Подготовка водителей и автотранспорта к работе в зимних условиях.
- 20.6. Приемы вождения и особенности маневрирования при движении в гололедицу, сильный снегопад, метель, дождь.

- 20.7. Безопасность движения в период летних и зимних каникул учащихся и студентов.
- 20.8. Меры предосторожности при преодолении затяжных спусков и крутых подъемов, при замерзании и запотевании стекол кабин.
- 20.9. Характерные ДТП и нарушения ПДД, допущенные водителями по периодам эксплуатации.
- 20.10. Особенности проезда железнодорожных переездов и действия водителей при вынужденной остановке на переезде.
- 20.11. Схемы конкретных железнодорожных переездов, находящихся в зонах работы транспорта предприятия, с обозначением подъездов и зоны видимости железнодорожного пути, должны быть вывешены в диспетчерской и классах (кабинетах) безопасности движения. Условия и правила проезда через них должны быть изучены с водительским составом.

ГЛАВА 5 Специальный инструктаж

21. Специальный инструктаж проводится с водителями, направляемыми в командировку, для работы в отрыве от основной базы, с водителями автобусов, впервые направляемых самостоятельно на маршрут, с водителями впервые назначаемыми для работы на новых моделях автотранспортных средств, а так же со всеми водителями Перевозчика при необходимости срочного доведения до них информации о причинах ДТП и рекомендаций по предупреждению их, внезапном опасном изменении условия движения на маршрутах, появлении опасных мест и участков на дорогах, изменениях в организации движения.
22. Специальный инструктаж по разъяснению водителям особенностей (специфики) работы проводится работниками коммерческой службы Перевозчика, а при доведении информации по ДТП и рекомендаций по предупреждению их – работниками службы безопасности дорожного движения или соответствующим специалистом, выполняющим эти функции. Специальный инструктаж по особенностям эксплуатации новых моделей автотранспортных средств, влиянию их конструктивных и эксплуатационных параметров на безопасность дорожного движения проводится работниками технической службы.
23. В тематику специального инструктажа должны быть включены следующие вопросы:
- 23.1. Доведение до водителей приказов, распоряжений, поступающих от вышестоящих организаций и регламентирующих порядок использования автомобильного транспорта.
- 23.2. Ознакомление водителей с условиями работы при выполнении задания.
- 23.3. Режим рабочего времени и время постановки автомобиля на место стоянки. Место и время отдыха водителей.
- 23.4. Предупреждение о недопустимости управления транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения либо под воздействием наркотических средств и психотропных или токсических веществ, отклонения от маршрута движения и использования автомобиля в личных целях.
- 23.5. Порядок и место стоянки, технического обслуживания и охраны автотранспортных средств, обязанности водителей по контролю за их техническим состоянием.
- 23.6. Маршрут следования, дорожные условия, скорость движения и меры предосторожности при перевозке пассажиров и грузов.
- 23.7. Действия водителей в случаях болезни или переутомления.
- 23.8. Доведение до водителей изменений дорожных и погодных-климатических условий на маршрутах работы автотранспорта Перевозчика.
24. Дополнительные вопросы, освещаемые в ходе проведения инструктажа при направлении водителей в командировку приводятся в соответствии с Положением о направлении и организации работы водителей и автомобилей в отрыве от постоянного места дислокации (в командировке).

ГЛАВА 6 Инструктаж по проверке навыков вождения

25. Инструктаж водителей по проверке навыков вождения автомобиля проводится при приеме их на работу, при переводе для работы на другой марке автомобиля, а также по назначению работников службы безопасности дорожного движения или специалиста, выполняющего эти функции в случае неоднократных нарушений водителями Правил дорожного движения.
26. Инструктаж проводится с целью оказания водителям практической помощи по повышению мастерства безаварийного вождения автомобилей.
27. Инструктаж проводится водителем-инструктором (наставником) в виде контрольной поездки с водителем на закрепленном за ним автомобиле при выполнении задания по перевозке грузов и пассажиров. Продолжительность такой поездки устанавливается водителем-инструктором (наставником) в зависимости от степени подготовки инструктируемого водителя.
28. Во время контрольной поездки водитель-инструктор (наставник) наблюдает за правильностью выполнения приемов по управлению автомобилем в конкретных дорожных условиях, а также действиями водителя по прогнозированию опасных дорожно-транспортных ситуаций. Здесь же, на рабочем месте, наставник указывает на допущенные ошибки, дает советы и рекомендации по принятию правильных решений, необходимых мер предосторожности, а в случаях надобности, путем практического показа разъясняет водителю, как нужно выполнять определенные действия и приемы управления автомобилем в конкретной дорожной обстановке и опасных дорожных ситуациях.
29. В тематику инструктажа должны быть включены следующие вопросы:
- 29.1. Положение водителя на рабочем месте и влияние положения водителя на работоспособность.
- 29.2. Правила подготовки двигателя к пуску и его пуск. Особенности пуска двигателя в зимний период.
- 29.3. Последовательность действий водителя при трогании автомобиля с места.
- 29.4. Приемы пользования тормозами при остановке автомобиля на сухой и скользкой дороге.
- 29.5. Правильность приемов руления.
- 29.6. Приемы переключения передач, выбор момента для переключения.
- 29.7. Приемы экономичного вождения автомобиля.
- 29.8. Умение водителя оценивать и прогнозировать развитие дорожных ситуаций в конкретных условиях
- 29.9. Анализ ошибочных действий водителя и рекомендации по их исправлению.
- 29.10. Маневрирование и остановка автомобиля в заданном месте Движение задним ходом, порядок и правила подъезда к местам разгрузки (погрузки), посадки (высадки) пассажиров.
- 29.11. Допустимые скорости движения в зависимости от включенной передачи.
- 29.12. Приемы торможения при экстренной остановке автомобиля
- 29.13. Выбор безопасной дистанции, определение длины тормозного и остановочного пути, параметры, влияющие на него.
30. По завершении контрольной поездки водитель-инструктор (наставник) оценивает степень овладения водителем мастерства вождения автомобиля по показателям приведенным в пункте 29 и информирует об этом работников службы безопасности дорожного движения или специалиста, выполняющего эти функции.